CLIO CUP

MANUEL D'UTILISATEUR

F. Equipements électriques



RENAULT SPORT

RENAULT

5 CABLAGE ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

SOMMAIRE

5.1 PARTIE AVANT

5.1.1 PIN-OUT

CT1B	Châssis avant	Connecteur 19 voies Cannon			
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Code droit	A	1	CT8	A1
	Signal capteur frein	B	3	CT4	2
	Masse analogique	C	4	CT4	1
	Vref 5 volts	D	5	CT4	3
	Grande vitesse essuie vitre	E	6	CT2	A5
	Info retour auto essuie vitre	F	7	CT2	A2
	GMV radiateur	G	8	CT6	2
		H	9		
	Lave glace	J	10	CT7	1
	Coupe circuit extérieur	K	11	CT3	
	Extincteur extérieur	L	12	CT9	
	Code gauche	M	13	CT5	A1
	Capteur roue AVD	N	14	CT10	1
	+capteur ABS1	P	15	CT10	2
	Capteur roue AVG	R	16	CT11	1
	+capteur ABS2	S	17	CT11	2

CT2	Moteur essuie vitre	Connecteur 5 voies TYCO			
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Grande vitesse essuie vitre	A5	6	CT1B	E
	Info retour auto essuie vitre	A2	7	CT1B	F
	Masse Moteur	A1	18	M2	

CT3	Coupe circuit	Sur bouton poussoir			
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Coupe circuit	--	11	CT1B	K
	Masse	--	19	M1	

CT4	Capteur freins avant	Connecteur 3 voies Renault			
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse analogique	1	4	CT1B	C
	Signal capteur frein	2	3	CT1B	B
	Vref 5 volts	3	5	CT1B	D

CT5	Projecteur gauche	Connecteur 5 voies TYCO			
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Code coté gauche	A1	13	CT1B	M
	Masse	A3	20	M2	

CT6	GMV radiateur	Connecteur 2 voies DELPHI			
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	GMV radiateur	2	8	CT1B	G
			9	CT1B	H
	Masse	1	21	M3	

CT7	Lave glace		Connecteur 2 voies FCI		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Lave glace	1	10	CT1B	J
	Masse	2	22	M1	

CT8	Projecteur droit		Connecteur 5 voies TYCO		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Code droit	A1	1	CT1B	A
	Masse	A3	23	M1	

CT9	Extincteur		Sur terminaisons poussoirs		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Extincteur extérieur	--	12	CT1B	L
	Masse	--	24	M1	

CT10	Vitesse roue AVD		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Capteur roue AVD	1	14	CT1B	N
	+capteur ABS1	2	15	CT1B	P

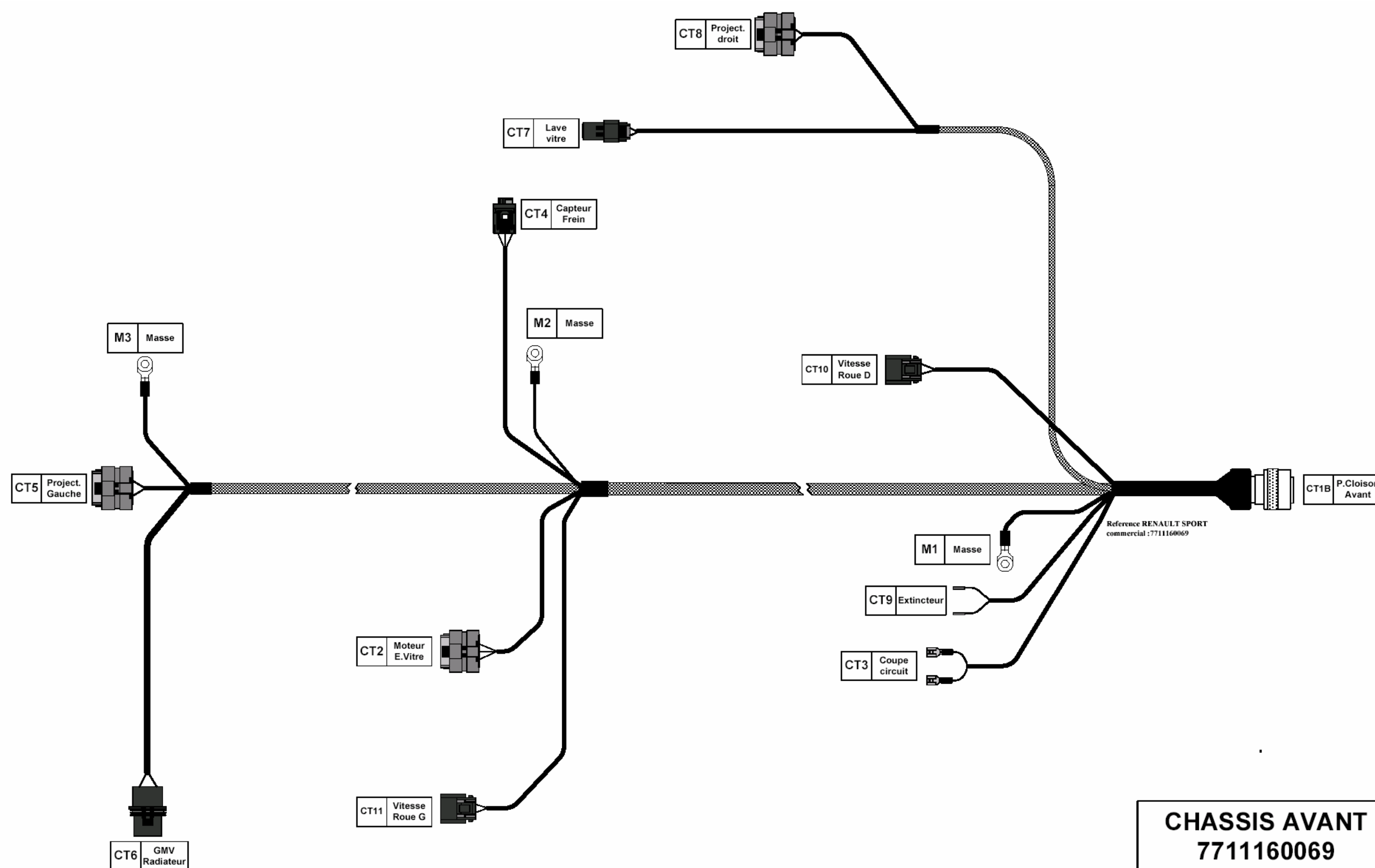
CT11	Vitesse roue AVG		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Capteur roue AVG	1	16	CT1B	R
	+capteur ABS2	2	17	CT1B	S

M1	Point de masse		Cosse ronde à sertir M6		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masses droite	cosse M6	23	CT8	A3
			22	CT7	2
			19	CT3	
			24	CT9	

M2	Point de masse		Cosse ronde à sertir M6		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masses gauche	Cosse M6	18	CT2	A1
			20	CT5	A3

M3	Point de masse		Cosse ronde à sertir M6		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse	cosse M6	21	CT6	1

5.1.2 PLAN DU CABLAGE



5.2 MOTEUR

5.2.1 PIN-OUT (SPÉCIFIQUE MOTEUR F4R832 = EVO 2010)

CM1B	Moteur avant	Connecteur Souriau UTOW 32 voies			
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vref 5 volts Calcul. N°1	A	1	CM5	C
	Masse analogique N°1	B	2	CM4	A
	Vref 5 volts Calcul. N°2	C	3	CM11	1
	Masse analogique N°2	D	4	CM5	A
			5	CM11	3
	Signal barillet	E	6	CM11	2
	Capteur PMH +	F	7	CM13	1
	Capteur PMH -	G	8	CM13	2
	Signal press.collecteur	H	9	CM5	B
	Signal temp eau	J	10	CM16	2
	Masse analogique N°4	K	11	CM14	1
	Signal temp air	L	12	CM14	2
	Bobines 1 & 4	M	13	CM2	1
	Bobines 2 & 3	N	14	CM2	2
	Signal P.huile	P	15	CM4	C
	Signal papillon	R	16	CM15	C
	Signal AAC admission	S	17	CM10	2
	Commande AAC variable	T	18	CM3	2
	UP-Shift rapport	U	19	CM12	1
	Vref 5 volts calcul. N°3	V	20	CM15	B
			21	CM4	B
	Masse analogique N°3	W	22	CM15	A
			23	CM10	1
	Vbatt apc AAC variable	X	24	CM3	1
			25	CM10	3
	Commande injecteur N°1	Y	26	CM9	2
	Commande injecteur N°2	Z	27	CM8	2
	Commande injecteur N°3	a	28	CM7	2
	Commande injecteur N°4	b	29	CM6	2
	Vbatt apc injecteurs	c	30	CM6----9	1
	Tension injecteur	d	31	CM9	1
	Vbatt apc bobines	e	32	CM2	3
		f	33		

CM2	Bobines		Connecteur 4 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Bobines 1 & 4	1	13	CM1B	M
	Bobines 2 & 3	2	14	CM1B	N
	Vbatt apc bobines	3	32/33	CM1B	e et f

CM3	Actuateur AAC EVO 2010		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vbatt AAC apc variable	1	24	CM1B	X
	Commande AAC variable	2	18	CM1B	T

CM4	Capteur P.huile		Connecteur 3 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse analogique N°1	A	2	CM1B	B
	Vref 5 volts calcul N°3	B	21	CM1B	V
	Signal P.huile	C	15	CM1B	P

CM5	Capteur P.adm		Connecteur 3 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse analogique N°2	A	4	CM1B	D
	Signal Press.collecteur	B	9	CM1B	H
	Vref 5 volts calcul N°1	C	1	CM1B	A

CM6	Injecteur N°4		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vbatt apc injecteurs	1	30a	CM1B	c
	Commande injecteur N°4	2	29	CM1B	b

CM7	Injecteur N°3		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vbatt apc injecteurs	1	30b	CM1B	c
	Commande injecteur N°3	2	28	CM1B	a

CM8	Injecteur N°2		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vbatt apc inj/bob	1	30c	CM1B	c
	Commande injecteur N°2	2	27	CM1B	Z

CM9	Injecteur N°1		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vbatt apc inj/bob	1	30d	CM1B	c
	Tension injecteur		31		d
	Commande injecteur N°1	2	26	CM1B	Y

CM10	Capteur phase AAC	EVO 2010	Connecteur 3 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse analogique N°3	2	23	CM1B	W
	Signal AAC admission	3	17	CM1B	S
	Vbatt apc AAC variable	1	25	CM1B	X

5.2.2 PLAN DU CABLAGE

CM11	Capteur position baril		Connecteur SuperSeal 3 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vref 5volts calcul N°2	1	3	CM1B	C
	Signal barillet	2	6	CM1B	E
	Masse analogique N°2	3	5	CM1B	D
			34	CM12	2

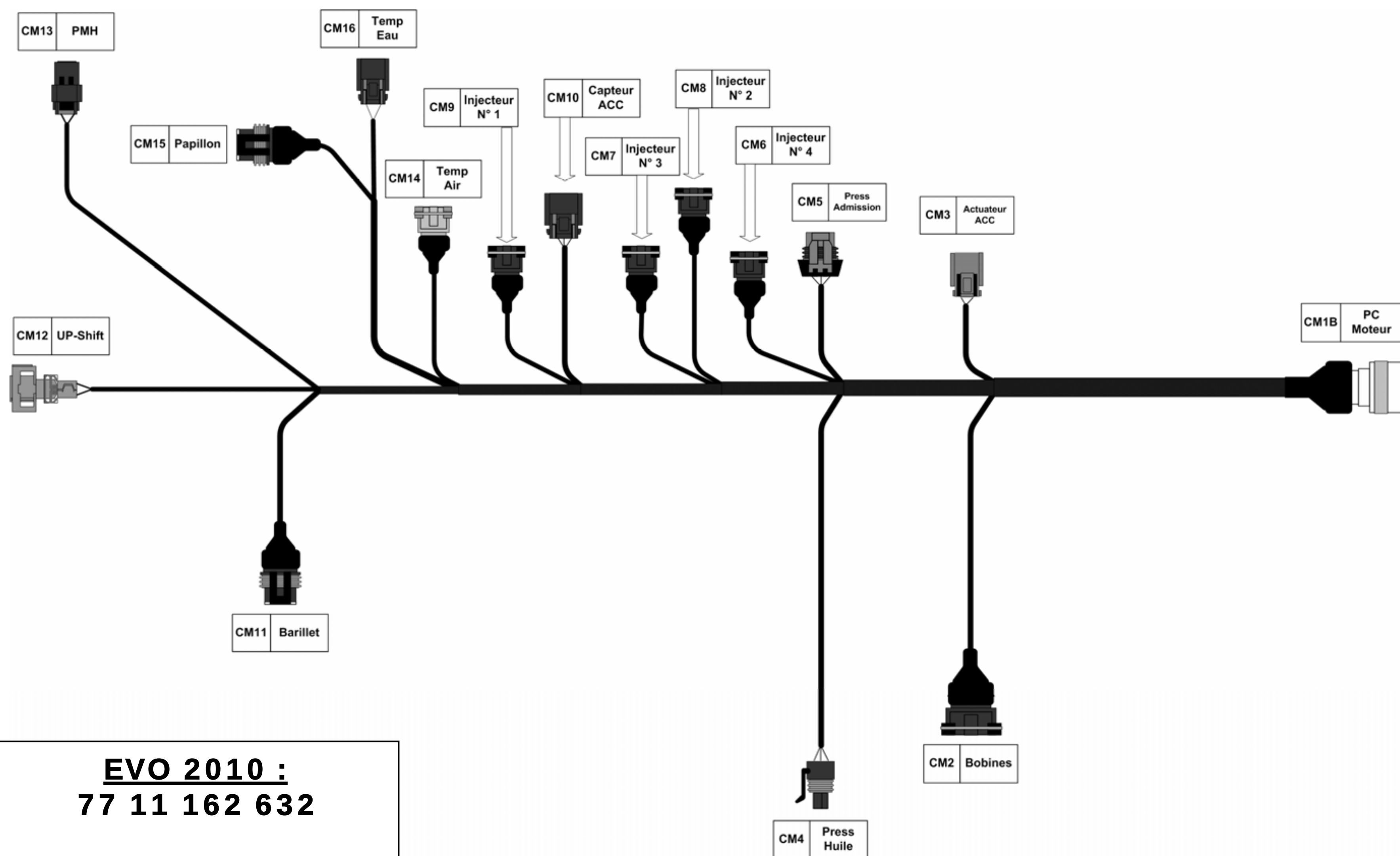
CM12	Capteur montée rapports		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Up-shift rapport	1	19	CM1B	U
	Masse analogique N°2	2	34	CM11	3

CM13	Capteur PMH		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Signal PMH+	1	7	CM1B	F
	Signal PMH-	2	8	CM1B	G

CM14	Capteur T.air		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse analogique N°4	1	11	CM1B	K
			35	CM16	1
	Signal T.air	2	12	CM1B	L

CM15	Boitier papillon		Connecteur SuperSeal 3 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse analogique N°3	1	22	CM1B	W
	Vref 5 volts calcul N°3	2	21	CM1B	V
	Signal papillon	3	16	CM1B	R

CM16	Capteur temp eau EVO 2010		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse analogique N°4	1	35	CM14	1
	Signal temp.eau	2	10	CM1B	J



EVO 2010 :
77 11 162 632

5.3 HABITACLE

5.3.1 PIN-OUT

CH1	Calculateur		Connecteur AS repère jaune		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vbatt apc calculateur	2	1	CH7 / CH1	J
		3			
		6			
		7			
	RX ethernet négatif	1	2	CH15	F
	TX ethernet positif	4	3	CH15	E
	RX ethernet positif	5	4	CH15	C
	TX ethernet négatif	10	5	CH15	D
	Commande AAC variable	9	6	CM1A	T
	Capteur roue AVD	11	7	CT1A	P
	Entrée balise	15	8	CH14	A
	Commande relais GMV	16	9	RL3	1
	Capteur roue AVG	19	10	CT1A	S
	Bus CAN 1 H	21	11	CH10	6
			12	CH14	B
	Signal AAC admission	22	13	CM1A	S
	Limiteur de vitesse	23	14	CH13	23
	Commande pompe carburant	24	15	CH7	U
	Accel Y	27	16	CH14	F
	Prog enable	28	17	CH15	G
	Bus CAN 1 L	29	18	CH10	5
			19	CH14	C
	Bus CAN 0 L	30	20	CH7	b
			21	CH14	E
	UP-shift rapport	31	22	CM1A	U
	Info Vbatt Injecteur	36	23	CM1A	d
	Bus CAN 0 H	40	24	CH7	c
			25	CH14	D
	Masse analogique N°3	51	26	CM1A	W
			27	CH18	4
	Jauge de carburant	52	28	CH18	2
	Vref 5 volts calcul. N°3	58	29	CM1A	V
	Masse can et ethernet blindé	56	tresse	CH15	H
	Masse de puissance	53	30	masse bornier	M6
		59			
		60			
		64			

CH2	Calculateur		Connecteur AS repere Rouge		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vref 5 volts Calcul. N°1	4	31	CT1A	D
	Signal Lambda	6	32	CH8	C
	Masse analogique N°1	10	33	CT1A	C
			34	CH8	D
	Signal frein avant	11	35	CT1A	B
	Signal barillet	13	36	CM1A	E
	Capteur PMH -	14	37	CM1A	G
	Capteur PMH +	21	38	CM1A	F
	Vref 5 volts Calcul. N°2	17	39	CM1A	C
			40	CH14	L
	Masse analogique N°2	18	41	CM1A	D
			42	CH14	M
	Signal frein arrière	19	43	CH14	H
	Signal press.collecteur	20	44	CM1A	H
	Signal temp eau	22	45	CM1A	J
	Signal P.huile	26	46	CM1A	P
	Masse analogique N°4	30	47	CM1A	K
	Signal temp air	31	48	CM1A	L
	Accel X	32	49	CH14	G
	Vbatt APC calculateur	35	50	CH7 / CH1	J
		36	51		
	Signal papillon	37	52	CM1A	R
	Commande injecteur N°1	65	53	CM1A	Y
	Commande injecteur N°2	34	54	CM1A	Z
	Commande injecteur N°3	51	55	CM1A	a
	Commande injecteur N°4	43	56	CM1A	b
	Bobines 1 & 4	56	57	CM1A	M
		62			
		63			
	Bobines 2 & 3	33	58	CM1A	N
		41			
		42			
	Masse de puissance	39	59	masse born	M6
		40			
		44			
		45			
		46			
		47			
		48			
		52			
		53			
		54			
		55			
		60			
		61			
		66			

CM1A	Moteur avant		Connecteur Souriau 32 voies	
CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
Vref 5 volts Calcul. N°1	A	60	CT1A	D
Masse analogique N°1	B	61	CT1A	C
Vref 5 volts Calcul. N°2	C	39	CH2	17
Masse analogique N°2	D	41	CH2	18
Signal barillet	E	36	CH2	13
Capteur PMH +	F	38	CH2	21
Capteur PMH -	G	37	CH2	14
Signal press.collecteur	H	44	CH2	20
Signal temp eau	J	45	CH2	22
Masse analogique N°4	K	47	CH2	30
Signal temp air	L	48	CH2	31
Bobines 1 & 4	M	57	CH2	56/62/63
Bobines 2 & 3	N	58	CH2	33/41/42
Signal P.huile	P	46	CH2	26
Signal papillon	R	52	CH2	37
Signal AAC admission	S	13	CH1	22
Commande AAC variable	T	6	CH1	9
UP-Shift rapport	U	22	CH1	31
Vref 5 volts calcul. N°3	V	29	CH1	58
Masse analogique N°3	W	26	CH1	51
Vbatt apc AAC variable	X	62	CH7	C
Commande injecteur N°1	Y	53	CH2	65
Commande injecteur N°2	Z	54	CH2	34
Commande injecteur N°3	a	55	CH2	51
Commande injecteur N°4	b	56	CH2	43
Vbatt apc injecteurs	c	63	CH7	f
Info Vbatt Injecteur	d	23	CH1	36
Vbatt apc bobines	e	64	CH7	g
	f	65	CH7	h

CT1A	Châssis avant		Connecteur Embase 19 voies Cannon	
CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
Code droit	A	66	CH7	A
Signal frein avant	B	35	CH2	11
Masse analogique N°1	C	61	CM1A	B
		33	CH2	10
Vref 5 volts Calcul. N°1	D	60	CM1A	A
		31	CH2	4
Grande vitesse essuie vitre	E	67	CH7	P / R
Info retour auto essuie vitre	F	68	CH7	S
GMV radiateur	G	69	RL3	2
	H	70		
Lave glace	J	71	CH13	A3
Coupe circuit extérieur	K	72	CH7	a
Extincteur extérieur	L	73	CH13	A7
Code gauche	M	74	CH7	B
Capteur roue AVD	N	7	CH1	11
+capteur ABS1	P	75	CH7	M
Capteur roue AVG	R	10	CH1	19
+capteur ABS2	S	76	CH7	N

CH3	Pare brise		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Chauffant coté gauche	1	77	RL1	2
	Chauffant coté droit	2	78	RL2	7

CH4	Ventil habitacle		Connecteur SuperSeal 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vbatt ventilateur habitacle	1	79	RL4	7
	Masse châssis	2	80	M1	M6

CH5	Excitation demarreur		Connecteur SuperSeal 1 voie		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Excitation démarreur	1	81	CH13	B1

CH6	Alim CBNT		Connecteur souriau 10 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	+ Vbatt après coupe circuit	A	82	Vbatt bornier	M8
		F			
		G			
		H			
		J			
		K			
	Masse de puissance	B	83	Masse bornier	M6
		C	84		
	Commande coupe circuit	E	85	CH16	2
		D			

CH7	Distribution CBNT		Connecteur Souriau 32 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Code droit	A	66	CT1A	A
	Lanterne ARD		87	CH20	5
	Code gauche	B	74	CT1A	M
	Lanterne ARG		88	CH19	3
	Vbatt apc AAC variable	C	62	CM1A	X
	Vbatt capteur acquis	D	89	CH14	J
	Vbatt intermittent clignotants	E	90	CH13	A6
	Excitation démareur	F	91	CH13	C1
	Feux de pluie	G	92	CH21	1
	Feux de stop gauche	H	93	CH19	2
	Feux de stop droit		94	CH20	4
	Vbatt apc calculateur	J	1	CH1	2/3/6/7
			50/51	CH2	35/36
	Lave glace	K	95	CH13	A2
	+bobine relais P.brise	L	96	CH13	B2
	+capteur ABS1	M	75	CT1A	P
	+capteur ABS2	N	76	CT1A	S
	Grande vitesse essuie vitre	P	67	CT1A	E
		R			
	Info retour auto essuie vitre	S	68	CT1A	F
	+DashBoard	T	97	CH10	3
	Commande pompe carburant	U	15	CH1	24
	Commande manuelle pompe		98	CH13	C3
	+Pompe carburant et sonde lambda	V	99	CH18	1
		W	100	CH8	A
	Commande essuie vitre	X	101	CH13	C2
	Commande ignition	Y	102	CH13	C6
	Info contact stop	Z	103	CH9	A3
	Coupe circuit extérieur	a	72	CT1A	K
	Coupe circuit Interieur		104	CH13	C4
	Bus CAN 0 L	b	20	CH1	30
			105	CH11	4
	Bus CAN 0 H	c	24	CH1	40
			106	CH11	2
	Commande On	d	107	CH13	C5
	Commande Pluie	e	108	CH13	B8
	Vbatt apc injecteurs	f	63	CM1A	c
	Vbatt apc DAE		109	CH11	5
	Vbatt apc bobines	h	65	CM1A	f
		g	64		e
	Commande Code	j	112	CH13	A4

CH8	Sonde Oxygène		Connecteur 4 voies		
	CONNECTEUR	**VOIE**	**N° FIL**	**DESTINATION**	
	+ Pompe carburant et sonde Lambda	A	100	CH7	W
	Masse de puissance	B	113	M1	
	Signal Lambda	C	32	CH2	6
	Masse analogique n°1	D	34	CH2	10

CH9	Contact feux stop		Connecteur 4 voies		
	CONNECTEUR	**VOIE**	**N° FIL**	**DESTINATION**	
	Info contact stop	A1	103	CH7	Z
	Masse châssis	A2	114	Terminal block	M6

CH10	Dashboard		Connecteur Molex 8 voies		
	CONNECTEUR	**VOIE**	**N° FIL**	**DESTINATION**	
	Bouton extérieur	2	115	CH10a	1
	+ Dashboard	3	97	CH7	T
	Masse châssis	4	116	M1	M6
			116A	CH10a	2
	Bus CAN 1 L	5	18	CH1	29
	Bus CAN 1 H	6	11	CH1	21

CH10a	Dashboard		Soudure sur inter		
	CONNECTEUR	**VOIE**	**N° FIL**	**DESTINATION**	
	Bouton extérieur	1	115	CH10	2
	Masse châssis	2	116A	CH10	4

CH11	DAE		Connecteur 6 voies		
	CONNECTEUR	**VOIE**	**N° FIL**	**DESTINATION**	
	N C	1			
	Bus CAN 0 H	2	106	CH7	c
	N C	3			
	Bus CAN 0 L	4	105	CH7	b
	DAE PIS Vbatt	5	109	CH7	f
	N C	6			

CH11a	DAE		Connecteur noir 1 voie		
	CONNECTEUR	**VOIE**	**N° FIL**	**DESTINATION**	
	Puissance DAE	A1	117	Fuse 1	2

CH11b	DAE		Connecteur blanc 1 voie		
	CONNECTEUR	**VOIE**	**N° FIL**	**DESTINATION**	
	Masse puissance	B1	118	bornier	M6

CH12	Lève vitre gauche CH12		Connecteur Superseal 2 voies		
	CONNECTEUR	**VOIE**	**N° FIL**	**DESTINATION**	
	+ lève vitre gauche	1	119	Borne +	M8
	masse châssis	2	120	M1	M6

CH13	Panneau de commande		Connecteur FCI 24 Voies		
	CONNECTEUR	**VOIE**	**N° FIL**	**DESTINATION**	
	Limiteur de vitesse	C7	14	CH1	23
	Commande ignition	C6	102	CH7	Y
	Commande On	C5	107	CH7	d
	Coupe circuit interieur	C4	104	CH7	a
	Excitation demmareur Out	B1	81	CH5	1
	Excitation demmareur In	C1	91	CH7	F
	Commande pluie	B8	108	CH7	e
	Clignotant gauche	A5	121	CH19	1
	Vbatt intermittent clignotants	A6	90	CH7	E
	Clignotant droit	A8	122	CH20	6
	Commande Code	A4	112	CH7	j
	Commande manuelle pompe	C3	98	CH7	U
	Extincteur extérieur	A7	73	CT1A	L
			123	CH17	1
	+bobine relais pare brise	B2	96	CH7	L
		A1	125	RL1	5
	Commande essuie vitre	C2	101	CH7	X
	Lave glace	A2	95	CH7	K
		A3	71	CT1A	J
	Masse de puissance	B7	126	bornier	M6
		C8			

CH14	Kit acquis		Connecteur Cannon 12 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Entrée balise	A	8	CH1	15
	Bus CAN 1 H	B	12	CH1	21
			127	CH15	A
	Bus CAN 1 L	C	19	CH1	29
			128	CH15	B
	Bus CAN 0 H	D	25	CH1	40
	Bus CAN 0 L	E	21	CH1	30
	Accel Y	F	16	CH1	27
	Accel X	G	49	CH2	32
	Signal frein arrière	H	43	CH2	19
	Vbatt capteur acquis	J	89	CH7	D
	Masse châssis	K	129	bornier	M6
	Vref 5 volts calcul. N°2	L	40	CH2	17
	Masse analogique N°2	M	42	CH2	18

CH15	Prise dialog		Connecteur Cannon 8 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Bus CAN 1 H	A	127	CH14	B
	Bus CAN 1 L	B	128	CH14	C
	RX ethernet positif	C	4	CH1	5
	TX ethernet négatif	D	5	CH1	10
	TX ethernet positif	E	3	CH1	4
	RX ethernet négatif	F	2	CH1	1
	Prog enable	G	17	CH1	28
	Masse can et ethernet blindé	H	tresse	CH1	56

CH16	Coupe circuit		Connecteur SuperSeal 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vbatt direct	1	130	CH16	M6
	Commande coupe circuit	2	85	CH6	E
				CH6	D

CH17	Extincteur		Connecteur SuperSeal 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Extincteur extérieur	1	123	CH13	A7
	Masse pile	2	131	M2	M6

CH18	Pompe et jauge carb.		Connecteur 4 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	+Pompe carburant et sonde lambda	1	99	CH7	V
	Jauge de carburant	2	28	CH1	52
	Masse châssis	3	132	M2	M6
	Masse analogique N°3	4	27	CH1	51

CH19	Feux ARG		Connecteur 6 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Clignotant gauche	1	121	CH13	A5
	Feux de stop gauche	2	93	CH7	H
	Lanterne ARG	3	88	CH7	B
	Masse châssis	4	133	M4	M6

CH20	Feux ARD		Connecteur 6 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse châssis	3	134	M3	
	Feux de stop droit	4	94	CH7	H
	Lanterne ARD	5	87	CH7	A
	Clignotant droit	6	122	CH13	A8

CH21	Feux de pluie		Connecteur 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Feux de pluie	1	92	CH7	G
	Masse châssis	2	135	M3	

	Boitier relais fusibles BFR		Porte fusibles Relais strybel alcoa		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Distribution Vbatt	1	136	Borne +	M8
	Puissance DAE	2	117	CH11a	A1
	Distribution Vbatt	1	137	Borne +	M8
	Pare brise chauffant	2	138	RL1	4
			139	RL2	9
	Distribution Vbatt	1	140	Borne +	M8
	Alim RL GMV radiateur	2	141	RL3	4
	Distribution Vbatt	1	142	Borne +	M8
	Alim RL GMV habitacle	2	143	RL4	9

CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
+bobine relais P.brise	5	125	CH13	A1
		125a	RL2	10
Masse châssis	1	144	M1	M6
		144a	RL2	6
Pare brise chauffant	4	138	Fus 2	2
Chauffant coté gauche	2	77	CH3	1
+bobine relais pare brise	10	125a	RL1	5
+bobine relais Ventil habitacle		125b	RL4	10
Masse châssis	6	144a	RL1	1
		144b	RL4	6
Pare brise chauffant	9	139	Fus 2	2
Chauffant coté droit	7	78	CH3	2
Alim RL GMV Radia	5	141a	RL3	4
Commande GMV radia	1	9	CH1	16
Alim RL GMV radiateur	4	141a	RL3	5
		141	Fus3	2
GMV radiateur	2	69	CT1A	G
		70	CT1A	H
Commande GMV	10	125b	RL2	10
masse châssis	6	144b	RL2	6
Alim RL GMV habitacle	9	143	Fus4	2
Vbatt ventilateur habitacle	7	79	CH4	1

Bornier Vbatt APCB

CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
+ Vbatt après coupe circuit		82 / 119 / 136 / 137 / 140 / 142	Vbatt bornier	Cosse M8

Bornier Masse

CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
Masse de puissance		30 / 59 / 83 / 84 / 114 / 126 / 129	masse bornier	Cosse M6
Masse châssis		80 / 113 / 116 / 120 / 144	M1	

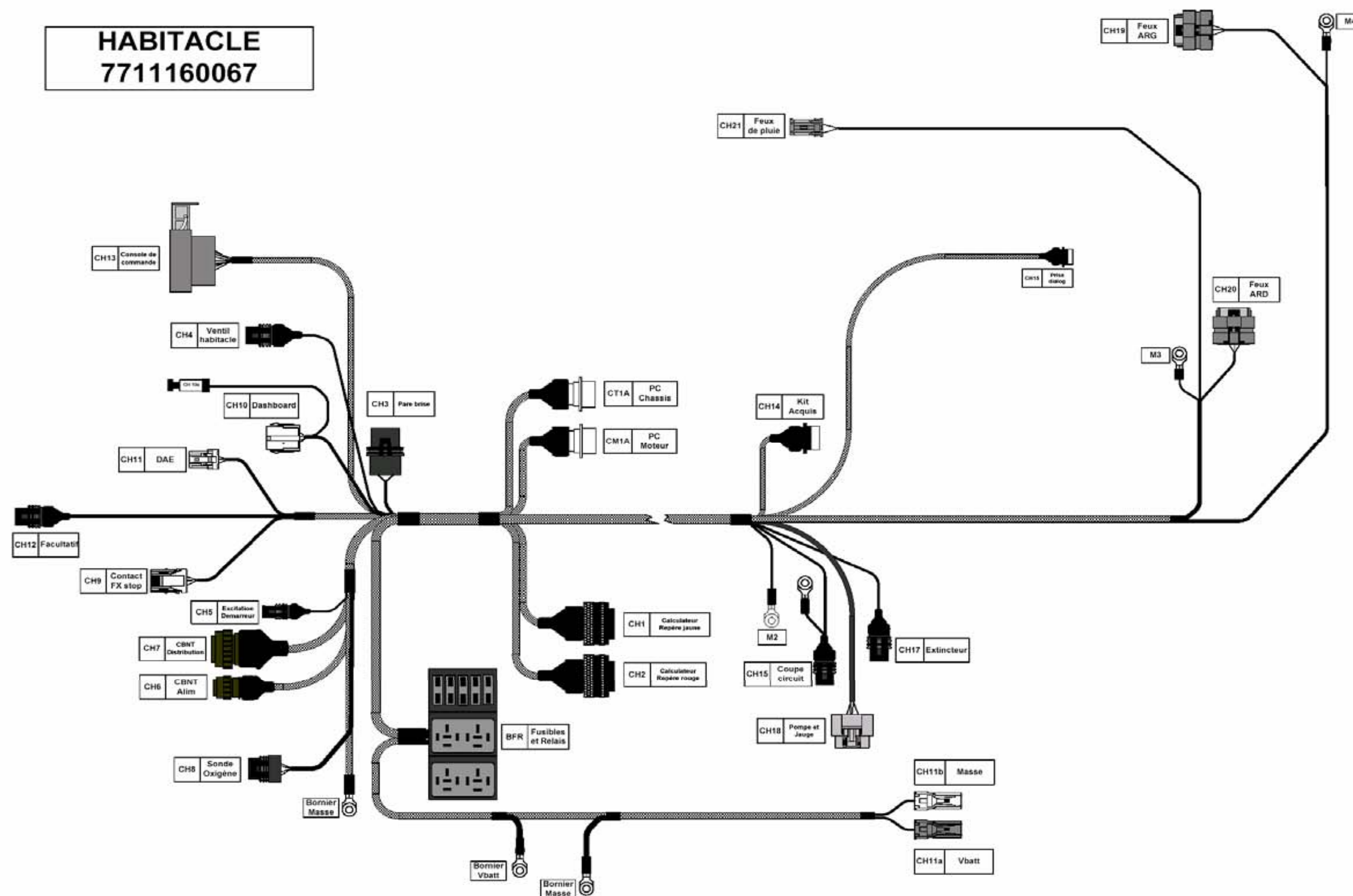
M1	Masse châssis		Cosse borgne M6		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse châssis		80 / 113 / 116 / 120 / 144	M1	Cosse M6

M2	Masse châssis		Cosse borgne M6		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse pile	2	131	M2	Cosse M6
	Masse châssis	3	132	M2	

M3	Masse châssis		Cosse borgne M6		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse châssis	3	134	M3	Cosse M6
	Masse châssis	2	135	M3	

M4	Masse châssis		Cosse borgne M6		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse châssis	4	133	M4	Cosse M6

5.3.2 PLAN DU CABLAGE



5.4 EXTINCTEUR

5.4.1 PIN-OUT

	Boîtier pile		Mini DIN 4 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	Couleur fil	DESTINATION	
	+ cartouche pyro		Rouge	Molex	1
	Commande extincteur		Noir	Molex	2
	Masse pile		Blanc	SuperSeal	1
	Commande extincteur		Vert	SuperSeal	2

	Cartouche extincteur		Molex 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	Couleur fil	DESTINATION	
	+ cartouche pyro	1	Rouge	Mini Din	
	Commande extincteur	2	Noir	SuperSeal	2

	Prise cablage chassis		SuperSeal 2 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	Couleur fil	DESTINATION	
	Masse pile	1	Blanc	Mini Din	
	Commande extincteur	2	Vert	Mini Din	

5.5 KIT ACQUISITION DE DONNEES - TRACE DU CIRCUIT

5.5.1 PIN-OUT

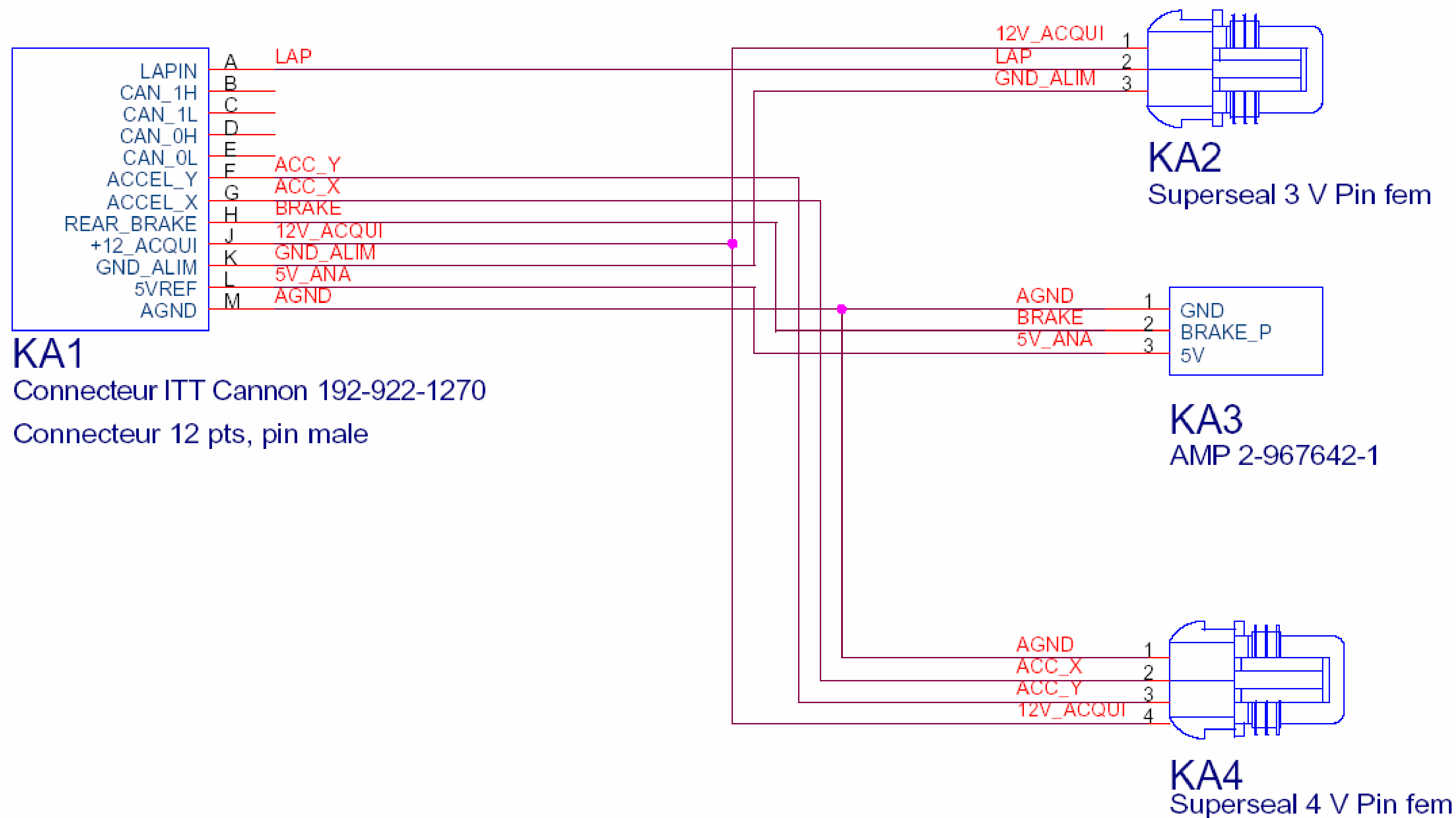
KA1	Faisceau optionnel		Connecteur Cannon		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Entrée balise	A	1	KA2	2
	nc	B			
	nc	C			
	nc	D			
	nc	E			
	Accel Y	F	2	KA4	3
	Accel X	G	3	KA4	2
	Signal frein arrière	H	4	KA3	2
	Vbatt capteur acquis	J	5	KA2	1
			6	KA4	1
			7	KA5	1
	Masse châssis	K	8	KA2	3
			9	KA4	3
			10	KA5	3
	Vref 5volts calcul. N°2	L	11	KA3	3
	Masse analogique N°2	M	12	KA3	1

KA2	Balise		Superseal 3 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Vbatt capteur acquis	1	5	KA1	J
	Entrée balise	2	1	KA1	A
	Masse chassis	3	8	KA1	K

KA3	Freins arrière		Connecteur 3 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse analogique N°2	1	12	KA1	M
	Signal frein arrière	2	4	KA1	H
	Vref 5volts calcul. N°2	3	11	KA1	L

KA4	Accel X / Y		Superseal 4 voies		
	CONNECTEUR	VOIE	N° FIL	DESTINATION	
	Masse châssis	1	9	KA1	K
	Accel X	2	3	KA1	G
	Accel Y	3	2	KA1	F
	Vbatt capteur acquis	4	6	KA1	J

5.5.2 PLAN DU CABLAGE



5.6 . AUTRES EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

5.6.1 CBNT

La CBNT (Coupe Batterie Nouvelle Technologie) est située sur le tunnel central, au pied du tablier :





Ce boîtier a pour fonction de distribuer et de protéger l'alimentation de l'ensemble des équipements électriques et électroniques du véhicule (sauf démarreur, GMV et pare-brise chauffant optionnel).

Les sorties forts courants (25 A) sont protégées par des *thermo-fuses*. Le temps de coupure est de 1 ms typique en cas de court-circuit. En cas de coupure (court-circuit ou sur-tension), une coupure de l'alimentation générale du véhicule est nécessaire pour ré-armer les *thermo-fuses*.

Les sorties faibles courants (1A et 4A) sont protégées par des transistors *high-side* permettant une protection en courant permanent et en court-circuit.
En cas de coupure (court-circuit ou sur-tension), la remise sous tension est automatique après 100 ms.

5.6.2 COUPE-CIRCUIT

Le coupe-circuit est situé sur le côté gauche de la batterie :





Sortie

Entré

Le coupe-circuit permet d'isoler le +12V batterie de toutes les alimentations positives du véhicule.
Spécifications électriques :

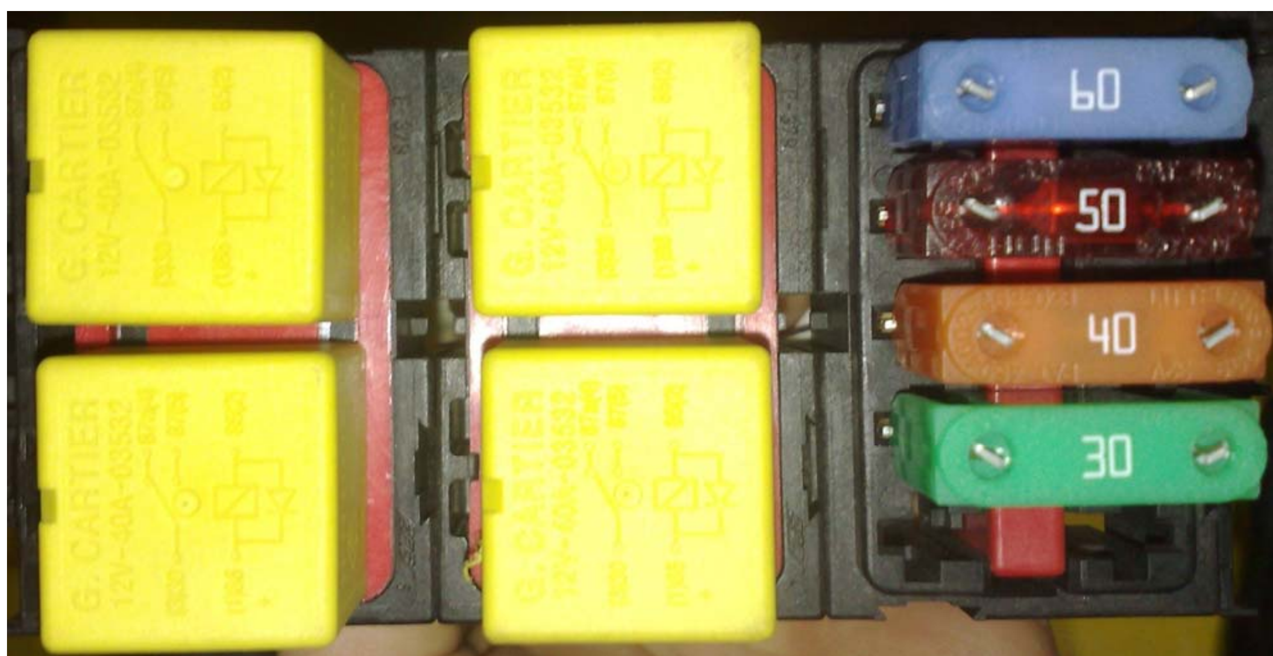
- courant de coupure maximum : 300 A ;
- courant continu maximum : 130 A.

5.6.3 RELAIS ET FUSIBLES DE PUISSANCE

Les relais et fusibles des éléments suivants sont regroupés sur un support situé sous la console centrale :

- Direction Assistée Electrique ;
- ventilation pare-brise et pare-brise chauffant (optionnel) * ;
- GMV.

** en série le fusible et les deux relais d'alimentation du pare-brise chauffant optionnel ne sont pas montés sur le porte-relais.*



RL1 : Pare Brise Chauffant	**RL4 : Ventilation Pare Brise**	**Alimentation DAE (60A)**
		Pare Brise chauffant (50A)
RL2 : Pare Brise Chauffant	**RL3 : Ventilateur Moteur**	**Ventilateur Moteur (40A)**
		Ventilateur habitacle (30A)